"FORA DA CAIXA"

Diretoria Técnica DETRAN

12 de julho de 2019





Sobre a demanda

A Diretoria Técnica do DETRAN, com o objetivo de criação de um processo de **inovação** para o órgão, decidiu iniciar este processo dentro de sua própria estrutura buscando, em primeiro lugar, alterar seu **mindset**.

A DT optou por trazer **novas formas de trabalho**, revisitando sua **forma de atuação** e **seus relacionamentos**, tanto internos (Coordenadorias e outras Diretorias), como externos (credenciados e os cidadãos).

Como o trabalho foi realizado

O trabalho foi realizado de forma **imersiva**, em dois turnos de trabalho, através de um processo **criativo** e **colaborativo**.

Foi definido um **desafio inicial**, uma etapa de autoconhecimento, a identificação de problemas e oportunidades de melhoria e a geração de soluções e ações para obtenção de resultados.

Foram utilizadas ferramentas de abordagens metodológicas como Design Thinking, Design Sprint e outras, com facilitação da **PROCERGS**.

Participantes



DETRAN

Ângela Schutt, Cleonice Lopes, Fabio Santos, Lucia Goncalves Monmany, Paola Nascimento e Patricia Berlim Maciel

Procergs

Ana Carolina Dornelles e Jamile S M Alves

Roteiro e etapas do processo de cocriação

O processo de cocriação teve as seguintes etapas

- 1. Encontrando e alinhando expectativas com relação ao desafio
- Entendimento do cenário (quem somos, o que fazemos e para quem fazemos)
- 3. Problemas e oportunidades
- 4. Ideação
- 5. Construção do plano de ação simplificado
- 6. Fechamento
- 7. Dicas



ETAPAS DO PROCESSO DE COCRIAÇÃO

O DESAFIO

O Desafio

Os participantes foram convidados a escrever em um único post-it, de forma **individual**, qual seria, na expectativa deles, o grande desafio a ser resolvido com a dinâmica que estávamos realizando.





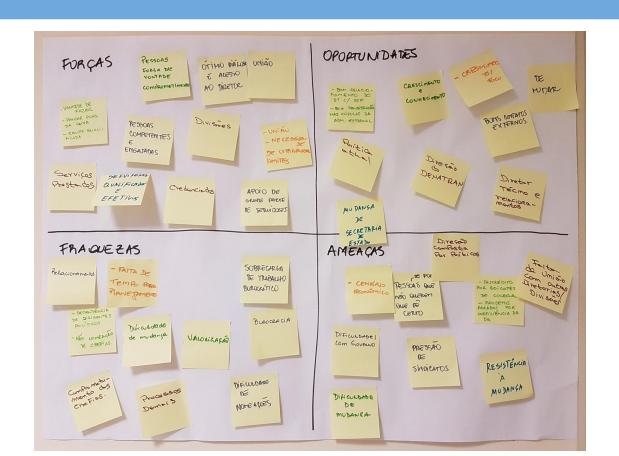
ENTENDIMENTO DO CENÁRIO

Entendimento do cenário

Para o entendimento do cenário, foram realizados alguns exercícios que levaram os participantes a definir

- Quem somos (através de uma matriz FOFA (ou SWOT))
- O que fazemos/O que não fazemos/O que queremos continuar fazendo/O que não queremos mais fazer
- Para quem fazemos (através da técnica de Personas)

Quem somos - Matriz FOFA



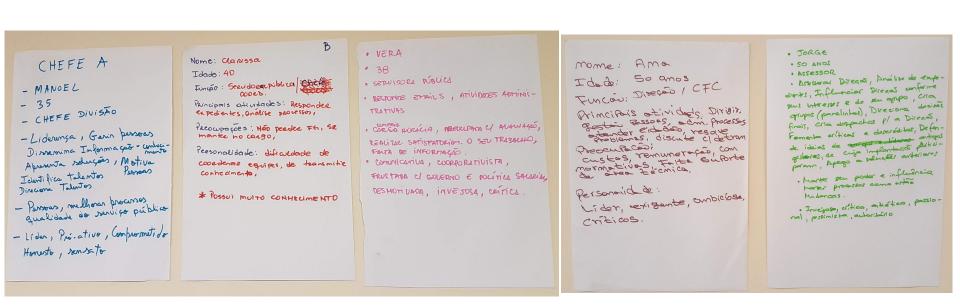
O que fazemos







Para quem fazemos - Personas



PROBLEMATIZAÇÃO

O levantamento dos problemas / oportunidades de melhoria aconteceu em dois momentos:

- Os participantes foram expondo os problemas atrás de um "Carrossel".
 Cada um escrevia um problema relacionado ao contexto, colava no quadro e ia para o final da fila.
- Depois, os problemas foram agrupados por todos.
- Foi realizada uma votação para a escolha dos principais itens a serem trabalhados no momento de ideação.

Levantamento dos problemas

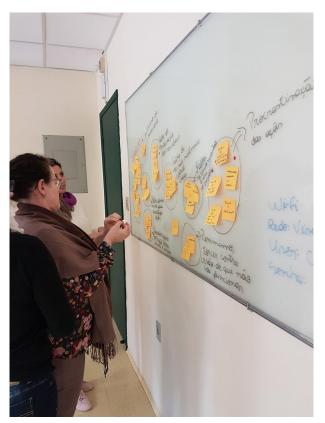




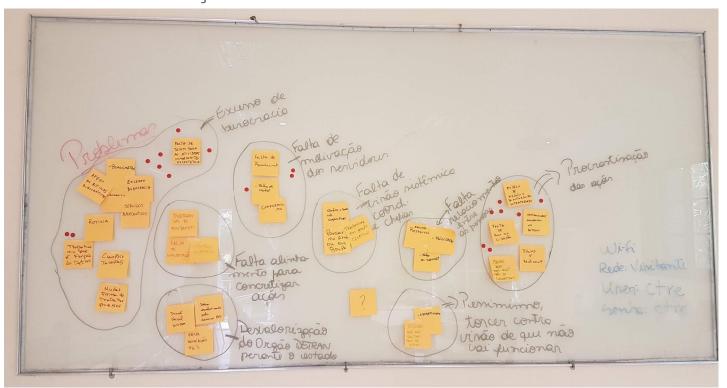


Votação dos problemas, já agrupados





Resultado da votação



Após a votação, os problemas escolhidos para a serem trabalhados na etapa de ideação foram:

- 1. Excesso de burocracia
- 2. Falta de motivação dos servidores
- 3. Procrastinação das ações



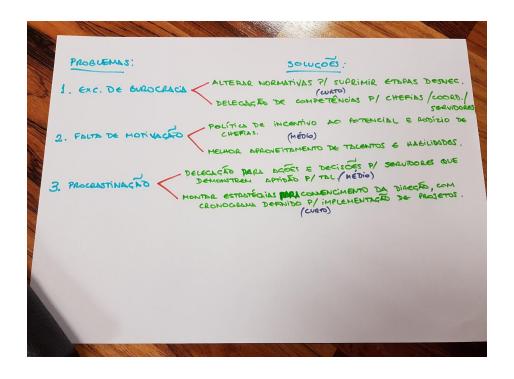
IDEAÇÃO

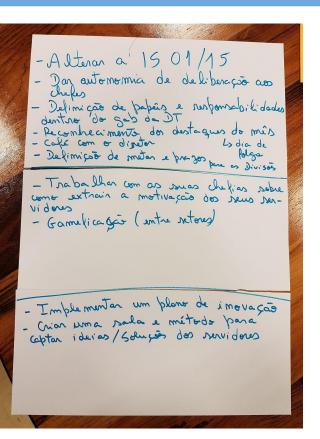
Primeiro os participantes desenharam e expuseram suas ideias, de forma individual, através da técnica "Crazy Eight". Cada um elabora 8 possíveis soluções para os problemas escolhidos na votação. O resultado de cada um foi apresentado para o grande grupo.





Após, divididos em dois trios, cada grupo trabalha em uma solução por problema, refinando tanto quanto possível, classificando a ideia como de curto, médio ou longo prazo.



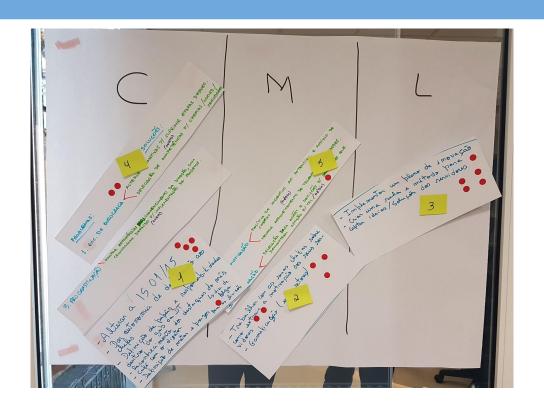


Cada trio apresentou a suas ideias e foi realizada uma nova votação silenciosa para escolha das melhores





Canvas simplificado.
As ideias foram ordenadas de acordo com o tempo de implementação e o número de votos



Prioridade: 1

Votos: 6

Execução: curto prazo

- Alterar a Portaria DETRAN n.º 1501/15
- Dar autonomia de deliberação para os chefes
- Definição de papeis e responsabilidades dentro do gabinete da DT
- Reconhecimento dos destaques do mês (dia de folga)
- Café com o diretor
- Definição de metas e prazos para as divisões

Prioridade: 2

Votos: 5

Execução: médio prazo

 Trabalhar com as chefias da DT sobre como extrair a motivação dos seus servidores

Gamificação (entre setores)

Prioridade: 3

Votos: 5

Execução: longo prazo

Implementar um plano de inovação

Criar uma sala e método para captar ideias/soluções dos servidores

Prioridade: 4

Votos: 2

Execução: curto prazo

Alterar normativas para suprimir etapas desnecessárias

Delegação de competências para chefes, coordenadores e servidores

Prioridade: 5

Votos: 1

Execução: médio prazo

- Política de incentivo ao potencial e rodízio de chefias
- Melhor aproveitamento de talentos e habilidades
- Delegação para ações e decisões de servidores que demonstrem aptidão para tal

FECHAMENTO



Fechamento

Como fechamento, retornamos ao nosso desafio inicial e constatamos que as soluções propostas atendem os desafios propostos. A equipe se comprometeu em levar essas ações adiante.





Dicas

Para que as ideias do plano sejam levadas adiante, sugere-se o seguinte:

- Definir responsáveis pelas ações
- Definir checkpoints regulares para verificar a execução das ações
- Revisitar as ideias propostas de tempos em tempos.
 Queremos ainda seguir esse caminho?







EXTRAS





Ideias que foram levantadas na etapa de Crazy Eight, que não foram trabalhadas, mas que achamos importante deixar tabuladas (foco: **clima**)

Promover encontros como este, individualmente com as Divisões, para desfazer a resistência às mudanças

Encaminhar projetos de lei para melhorias aos servidores (como agilizar diárias) e ações para garantir promoções em dia e prêmios à produtividade Apresentar para o DETRAN a direção atual para que conheçam os servidores e sejam conhecidos, no sentido de diminuir a distância

Ações de reconhecimento e valorização dos servidores, com eventos de integração (festas de fim de ano, cafés da manhã, etc.)

Divulgar informações da DT através de vídeos, feitos pelos próprios funcionários, desmistificando e esclarecendo questões técnicas para as Divisões, Coordenadorias e até outras Diretorias

Valorização através de ações que aproximem servidores e Direção



Ideias que foram levantadas na etapa de Crazy Eight, que não foram trabalhadas, mas que achamos importante deixar tabuladas (foco: **Processos**)

Identificação, redefinição e recombinação dos processos de negócio internos (apoio)

Utilizar mais o PROA e acabar com expedientes físicos desnecessários, como por exemplo, para pagamentos de diárias Reconstrução do modelo de aplicação de exames, serviços de veículos, habilitação e remoção de veículos para depósito

Algo do tipo: servidor trabalhando por um certo tempo em outro setor, para ver o que fazem lá e como funciona o setor Oficinas temáticas sobre os assuntos da DT - para zelar pelo que é definido / modificado

Sair do seu local de trabalho e visitar outros setores

Trocar ideias no sentido de diminuir a burocracia e facilitar o trabalho dos colegas



Ideias que foram levantadas na etapa de Crazy Eight, que não foram trabalhadas, mas que achamos importante deixar tabuladas (foco: **Detran**)

Descentralizar poderes e competências e regionalizar o DETRAN, lotando servidores em regiões

Definição do perfil / habilidades e competências para cada setor do DETRAN Implementação de uma base de conhecimento e socialização de informações a todos os servidores do DETRAN



Ideias que foram levantadas na etapa de Crazy Eight, que não foram trabalhadas, mas que achamos importante deixar tabuladas (foco: **credenciado e cidadão**)

Criar um fórum permanente de debate com os credenciados

Participar de encontros com credenciados.

Ações na mídia para orientar sobre o CTB e procedimentos dos condutores Focar em ações que promovam a transformação digital de serviços do cidadão

Ouvir o cidadão com atividades voltadas para isso e implantar mudanças possíveis com base na expectativa do cidadão

"FORA DA CAIXA"

Diretoria Técnica DETRAN

12 de julho de 2019



